

低温における鋼の二,三の性質について

メタデータ	言語: jpn
	出版者: 室蘭工業大学
	公開日: 2014-05-23
	キーワード (Ja):
	キーワード (En):
	作成者: 内藤, 正鄰, 菊地, 千之
	メールアドレス:
	所属:
URL	http://hdl.handle.net/10258/3082

低温における鋼の二,三の性質について

内藤正鄰 菊地干之

On Some Properties of Steels at Low Temperatures

Masachika Naito and Kazuyuki Kikuchi

Abstract

The hardness test and the impact test were carried out on a series of carbon steels in their various heat treated conditions at several temperatures between $\pm 20^{\circ}$ and $\pm 180^{\circ}$ C.

The hardness values were found to increase linearly with decrease in temperatures, but there was no direct correlation between Shore hardness values and the cold shortness.

】 緒 言

近年冷凍工業、化学工業などにおいて、相当低温度で装置を使用することが多くなつてきた。 さらに高々度飛行の航空機、あるいは冬期又は寒地における車輛、機械部品などもかなりの低温にさらされる機会が多くなつてきた。いわゆる鋼の低温脆性については従来かなり論議されているが、1 低温における硬度、特にショアー硬度についてはあまり研究が行われておらないので、2 二、三の鋼について実験を試みてみた結果を報告する。 尚同時に衝撃抵抗の測定をもあわせて行つた。

]] 試 料

本実験に使用した材料は主として日本製鋼所で作製した5種類の炭素鋼でその化学分析結果ならびに熱処理条件は第1表,第2表に示してある。そのほか市販のアームコ鉄(0.012% C),軟鋼(0.30% C),工具鋼(0.90%C)を用いたが,これは熱処理を施さずそのまま使用した。

1 E. Maurer U. R. Mailänder ; St, u. E. 45 (1952), Nr. 12 F. Körber ; St, u. E. 45 (1925), Nr. 28 藤 井 ; 金属の研究 12 (1935) No. 4 永 沢 ; 鉄と鋼 22 (1936) No. 7 長 谷 川 ; 鉄と鋼 41 (1955) No. 4 2 浜 住 ; 機械学会誌 35 (1932) No. 184

炭	案 鋼	С	Si	Mn	P	S	Ni	Cr	Mo	0
No	1	0.12	0. 27	0.41	0.014	0.023	0.17	0.05	0.02	0.0215
"	2	0.28	0.30	0. 48	0,016	0.023	0.15	0.05	0.01	0.0098
"	3	0.47	0.32	0.51	0.016	0.018	0.11	0.04	0.02	0.0077
"	4	0.66	0.32	0.47	0.018	0.019	0.01	0.02	0.02	0.0069
"	5	0.86	0.32	0.48	0.016	0.018	0.07	0.04	0.02	0.0059

第1表 炭素鋼の分析値

第2	表	埶	処	理

炭	素 鐗	焙	準	焙	入	焼	入	姓 E	灵
No	1	900° A.C.	1hr	925° W.Q.	1hr	925° W.Q.	1hr	600° 0.5 W.C.	hr
"	2	850° A .C.	1hr	875° W.Q.	1 hr	875° W.Q.	lhr	600° 0.5 W.C.	hr
"	3	820° A.C.	1hr	850° W.Q.	lhr	850° W.Q.	lhr	600° 0.5 W.C.	hr
"	4	790° A.C.	1hr	820° oil.Q.	1hr	820° oil. Q .	lhr	600° 0.5 oil.C.	hr
"	5	790° A.C.	1hr	800° oil.Q.	lhr	800° oil.Q.	1 hr	€00° 0.5 oil.C.	hr

試験片は $J \cdot I \cdot S$ による 3 号試験片(10mm×10mm×55mm—Uノッチ)を夫々 30 本作製し,熱処理後硬度および衝撃試験をただちに行なへるように研磨紙($x \times y - 1F$)により仕上をした。

∭ 実験 方法

・低温度の生成は下記により行つた。

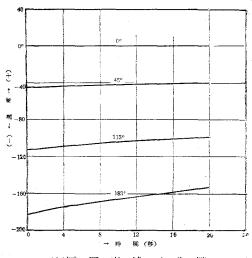
- (1) 液体酸素 $(-183^{\circ}C)$ この中に直接試料を入れる。
- (2) エチルエーテル $(-113^{\circ}C)$ エチルエーテルを入れた容器を液体酸素で冷却し、固体と液体の共存する状態のところに試料を入れる。
- (3) モノクロルベンゼン $(-45^{\circ}C)$ エチルエーテルと同じ。
- (4) 氷 (0°C)
- (5) 恒温器 (20°C)

以上の温度に 30 分間保持した後、これを取出し、素早く試験機にかけて試験を行つた。この場合各温度に対して温度の上昇程度を予め計測して補正を施した。これを第1図に示す。馴れれば 3 秒前後で測定ができ、その間の温度上昇は -183°C で $6\sim7$ °C 程度である。

硬度の測定法は色々あるが本実験においてはショアー硬度計を用いた。その理由は(1)例えばブリネル,ロックウェル等では低温度における硬度の測定は装置上非常に困難であるがショ

アーでは上記の如き方法で容易に測定が 出来ること、(2) 硬度測定はあくまで比 較測定であるがブリネル等では一定時間 高溫又は低溫の試料と接触するので試験 片の温度が変つたり, あるいは測定球そ のものの性質が変化する恐れがある。そ の点ショアーでは測定時間が極めて短い ためその影響はほとんどないと考えられ るからである。3

尚衝撃試験機はシャルピー式単一衝撃試 験機 30kg-m を使用した。

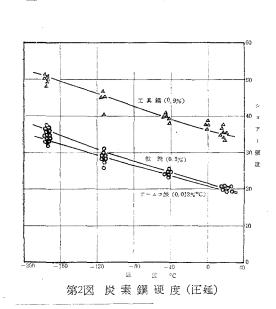


第図 温度補正曲線

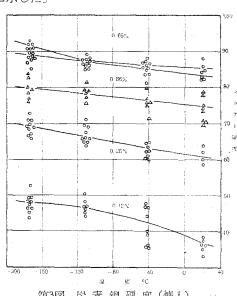
Ⅳ 測 定 結 果

前記の如く市販のアームコ鉄、軟鋼、工具鋼は圧延のままで、調整した炭素鋼は第2表に示 した条件で焼入, 焼戾, 焼準を行い, これらについて -183°, -113°, -45°, 0°, 20°C の 各温度について測定を行つた。

温度とショアー硬度の関係を第2,3,4,5 図に示した。

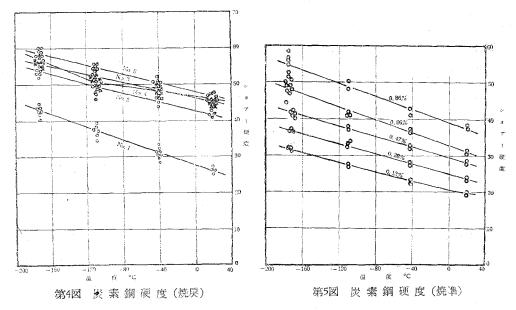


3 鈴木:機械学会論文集 14 (1948) No. 47 町 田:機械学会論文集 19 (1953) No. 87



第3図 炭素鋼硬度(焼入)

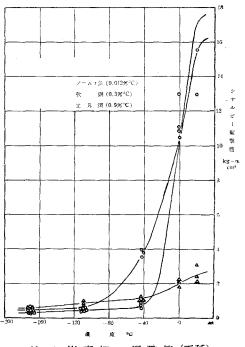
吉 沢:機械学会誌 54 (1951) No.392 町 田:機械学会論文集 20 (1954) No. 91



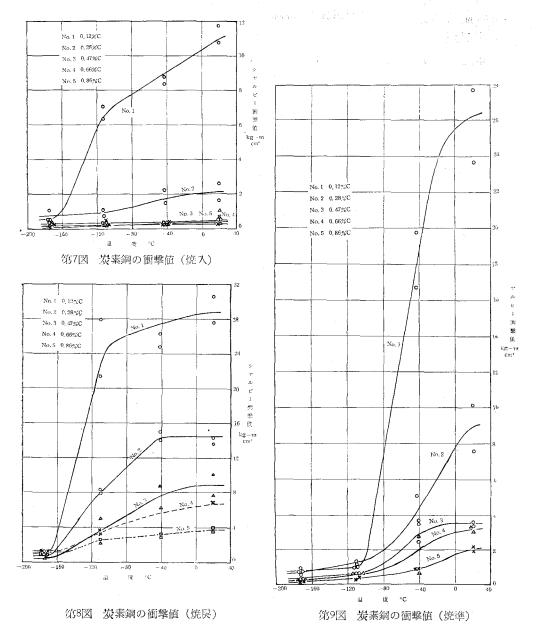
これによるといつれる温度が低くなるとともに硬度は増加する。その程度は焼入鍋においては比較的少ないが圧延、焼戻、焼準ではほぼ似た傾向を示す。焼入は一様に完全に行うことが困難なので測定値のばらつきも多く、No.1とNo.4 は他に較べ若干異つた結果となつて現われ

た。しかし大体において熱処理の如何にかか わらず溫度降下とともにほぼ直線的に硬度が 増加することが知られた。炭素含有量が多く なれば当然硬度は高くなるが,この傾向は変 らない。したがつてこれは鉄固有の性質と考 えられる。

次に衝撃試験の結果を第6,7,8,9 図に示す。これによると圧延,焼準は大体同じ傾向で著しい低温脆性を示し、常温附近から -50° C~-60°C 迄の間では著しい衝撃値の降下を起す。焼入した材料において炭素含有量の少いものは仲々脆性が起りにくい。マルテンサイトの濃度が増すと共に脆性が表われてくるが焼準したものに比べその程度は少い。しかし焼戻のものよりは脆性を起す温度は高く衝撃値は低い。0.47%C 以上の焼入鋼は第8



第6図 炭素鋼の衝撃値(圧延)



図でも知れるように常温における衝撃値が非常に低いので低温における値との差は少い。

焼入焼戻した材料では低炭素含有量のもの (0・12%) は −110°C 位迄脆性はあらわれない。炭素含有量の増加と共にだんだん脆性が現われてくるが各温度に対して他の熱処理材料に比べ衝撃値は最も高いと共にその低温脆性による降下ははるかに少い。即ち最も強靱である。焼戻してソルバイト組織にしたものはパーライト組織の材料に比べ衝撃抵抗は高く脆性を起す

温度も低温側に移動する。即ち低温能性は焼鈍、焼準、焼入、高温加工に比べ焼入焼臭した材料において最も少い。

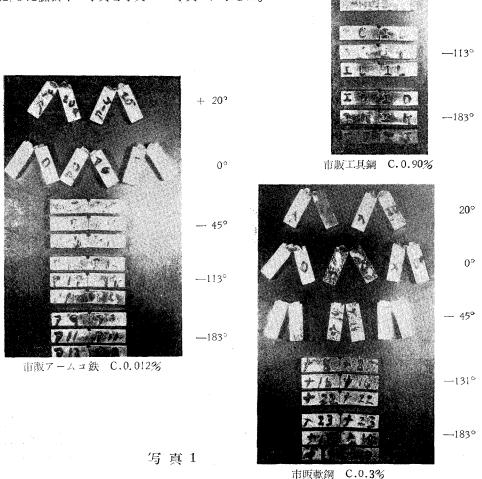
熱処理の如何にかかわらず大体において炭素含有量の増加する程能性を示す温度は高温側に 移動すると共に衝撃抵抗は減少する。又衝撃抵抗即ち靱性は脆性を起す点から温度降下と共に 減少し、ある温度に至り殆ど一定値に達するが、その低下の割合は炭素含有量の少い程大きく

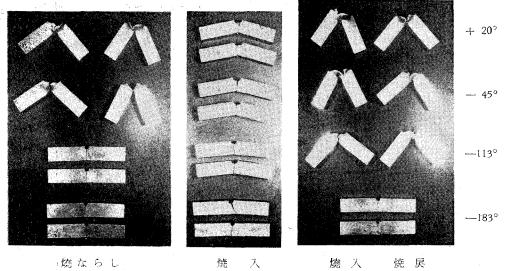
 0°

- 43°

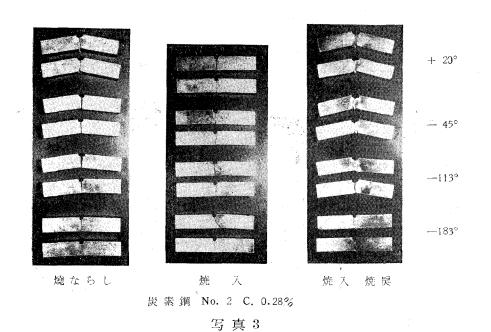
焼戾の場合が最も大きい。 焼臭の No.4, No.5 は 600° C まで焼戾し油冷したものであるが第8図に示すように -175° C では他より高い靱性を示している。

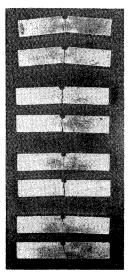
尚簡撃試験による破断の状況を明らかにするため 破断した試験片の写真を写真1~写真6に示した。



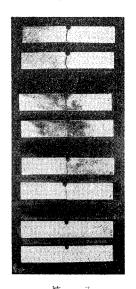


炭素鋼 No. 1 C. 0.12% 写真2

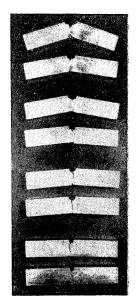




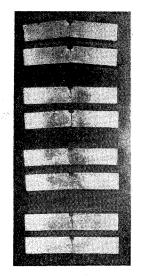
焼ならし



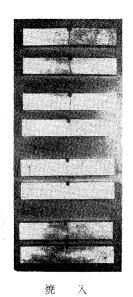
数 入 炭素鋼 No.3 C. 0.47% 写真4



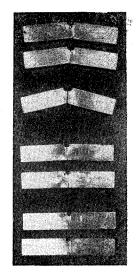
焼入 焼尿



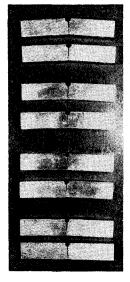
焼ならし



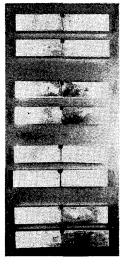
炭素鋼 No. 4 C. 0.60% 写真5



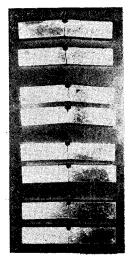
焼入 焼 戾



姓ならし



焼 入



焼入 焼 塓

炭素鋼 No. 5 C. 036%

写真6

V 結 言

炭素含有量を異にする材料について種々の熱処理を施し常温より −183°C に至る低温におけるショアー硬度及び衝撃抵抗を測定した。その結果を要約すれば

- 1) 同一成分の材料についてのショアー硬度は熱処理の如何にかかわらず温度降下と共にほぼ直線的に増加する。
- 2) 炭素含有量が増加する程低溫脆性を起す温度は高くなると共に衝撃抵抗は減少する。
- 3) 熱処理の影響は焼入焼戻したものが最も低温における複性の低下が少く、脆性を起す 温度も低い。
- 4) 低温におけるショアー硬度と低温脆性との間には直接的な関連は見られない。

終りにあたつて、本研究に関して試料の製作及び分析については日本製鋼所室蘭製作所、液体酸素については富士製鉄室蘭製鉄所の御援助を受けた。又実験の実施にあたつては三橋教官並びに工学士周田泰彦君、工学士駒井俊吉君に負うところ多くあわせて感謝の意を表する次第である。

本研究は北海道科学研究費の補助を受けて行つたものの一部である。

(昭和31年4月30日受理)