消波ブロック被覆堤の前面マウンド被覆材の耐波安定性

藤 池 貴 史* · 木 村 克 俊** · 林 忠 志*** · 土 井 善 和****

1. まえがき

消波ブロック被覆堤は浅海域の防波堤や護岸の代表的 な構造形式の一つである.最近では,比較的水深が大き い海域においても,反射波や波力の低減を目的として消 波ブロック被覆堤が採用される事例が増加しており,こ うした場合図-1に示すように捨石マウンド上に消波ブ ロックを設置する形式が一般的である.これまで消波ブ ロック被覆堤前面のマウンド被覆材に関しては,通常の 混成堤や傾斜堤の安定重量算定法を準用してきたけれど も,水深が大きな条件では従来の方法が適用できない場 合がある.

また近年,海域環境との調和の観点から,消波ブロッ ク被覆堤の前面マウンド水深を浅くして,藻場機能を持 たせる構造が注目されている.北海道の浦河港ではすで に現地施工が行われているが(谷野,1995),その設計に 際してはマウンド部の安定性が問題となり,水理模型実 験を行って被覆材の安定重量を決定した。今後こうした 環境調和型構造物へのニーズが高まることが予測される ことから,一般的な被覆材重量の算定法を確立する必要 がある.

本研究では、まず混成堤のマウンド被覆ブロックの安 定重量算定法について検討し、安定数の基本式を各種の 被覆ブロックに対応可能な形式に修正する.次に、通常 の混成堤と消波ブロック被覆堤を対象として水理模型実 験を行い、マウンド被覆ブロックの安定性について検討 する.以上の結果に基いて消波ブロックの効果を考慮し たマウンド被覆ブロックの安定重量算定法を提案する.

2. 安定重量算定の基本式

混成堤のマウンド被覆ブロックの安定重量Wは,以下 に示す安定数 № を用いたハドソン式により算定するの が一般的である.

* 正会員		北海道開発局香深港湾建設事業所
		(前開発土木研究所 港湾研究室)
** 正会員	工博	北海道開発局開発土木研究所港湾研究室副室長
•••	工修	北海道開発局開発土木研究所港湾研究室長
****		北日本港湾コンサルタント(株)環境水理課



図-1 消波ブロック被覆堤の断面形状

ここに, $H_{I/3}$ は設計有義波高, γ_r はコンクリートの単位体積重量, S_r は海水とコンクリートの密度比である.安定数 N_s は実験によって求められるもので,これまで各種の方法が提案されている.

谷本ら(1982)はマウンド近傍流速に基づいて安定数 を定式化し、不規則波による安定実験により、その妥当 性を確認している。さらに高橋ら(1990)は、斜め入射 条件に適用できるよう拡張している。ここでは各種の被 覆ブロックへの適用性を考慮して、安定数の基本式にお いてブロック固有の係数を分離し、以下のように修正し た。

$$N_{s} = N_{so} \cdot \max\left\{1.0, 0.525 \frac{1-\kappa}{\kappa^{1/2}} \frac{h'}{H_{1/3}} + \exp\left[-0.9 \frac{(1-\kappa)^{2}}{\kappa^{1/2}} \frac{h'}{H_{1/3}}\right]\right\} \dots (2)$$

ここに, h はマウンド基面水深, κ は無次元流速パラメー ターである. Nso は基準安定数で, ブロック固有の値であ る. 一般に高マウンドで被覆ブロックが最も不安定とな る条件に対する安定数である.

一般の被覆ブロックについては、以下の関係式を用い て K_D 値から N_{so} を推定することができる.

3. 実験の方法

(1) 波力実験

水理模型実験は長さ28 m,幅0.8 m,高さ1.0 mの2 次元造波水路で実施した.波力実験では図—2 に示すように実験水路を2分割し,直方体型のダミーブロックを 2分力計で固定して水平波力 F_H および鉛直波力 F_v を 測定した.波力測定対象のブロックの直上においては, 水位変化および流速を測定した.

消波ブロック被覆堤の断面形状は、前出の図—1 に示 す各部の諸元を h=22.4 cm, h=13.0 cm, $B_M=55.5$ cm, hc=10.6 cm とした。消波ブロックの法先部のマウ ンド小段幅 B_s は標準的な被覆ブロックの2 個分の幅と した。通常の混成堤についても、マウンド前肩幅 B_M を変 化させて波力測定を行った。

波力実験はすべて規則波で行い,実験周期は T= 1.64,2.0 および2.4sの3種類,波高Hを3~12 cmの 範囲で変化させた。有効波数は3波とし,その平均値を 示した。

(2) 安定実験

マウンド被覆ブロックの安定実験はすべて不規則波で 行った。検討対象としたのは平形の被覆ブロックで、質 量の異なる3種類のモルタル模型(23,50および100g) を用いた。実験堤体は $h=30\sim60$ cm, $h'=19.5\sim39.0$ cm とした。消波ブロック被覆堤では無次元マウンド前肩幅 B_{M}/L' を0.25~0.75とし、通常の混成堤では B_{M}/L' を 0.16~0.28の範囲で変化させた。

実験周期は $T_{1/3}$ =1.58, 1.90 および 2.21 s の 3 種類と し、1 波群 500 波を標準とした。実験では波高 $H_{1/3}$ を段 階的に大きくしていってブロックの被害傾向を観察し た。なお安定数 N_s は被害率 1 %の条件に着目して求め た。



図-2 波力の測定方法

混成堤のマウンド被覆ブロックに働く波力 と安定性

(1) 波力の時間変化

図-3 は、通常の混成堤について、被覆ブロックに働く 波力、ブロック上の水位および水平流速の時間変化を示 している。波浪条件は波高 H=12.2 cm,周期 T=1.64 s である。水位がピークとなるときにブロックに揚圧力が 働いている。後述する安定実験においては、揚圧力によっ てブロックの沖側の端部がいったん浮上し、その後の波 向き方向の流れによってブロックが回転する傾向が確認 されている。

(2) 前肩幅の影響

図-4 はマウンド法肩における発生流速に対する前肩



図-3 波力の時間変化



幅の影響を示している。無次元マウンド前肩幅 B_M/L' が 大きいほど、法肩部が重複波の節に近づくため流速も大 きくなる。この傾向は図中に実線で示した谷本ら(1982) による計算曲線とよく一致している。

図-5は揚圧力とマウンド前肩幅の関係を示してい る.前出の図-4に示した流速特性とは逆に、マウンド 前肩幅が小さいほど揚圧力が大きくなる傾向がある.こ れは直立壁に働く砕波力と同様に、マウンド形状によっ て変化する現象であり、砕波が生じやすいほどブロック に働く揚圧力が増大する.また石材のように単体が小さ い場合は揚圧力が小さいけれども、被覆ブロックのよう に波向き方向にある程度の長さを有する被覆材の場合 は、揚圧力が生じやすくなるものと考えられる.

(3) 無次元流速の修正

図—6 は、通常の混成堤のマウンド被覆ブロックの安 定実験結果に基いて、安定数比 N_s/N_{so} と無次元前肩幅 B_M/L' の関係を示している。 $B_M/L'=0.15$ で安定数が極 小となっている。これはブロックの被害が、前述したよ うに揚圧力による浮き上がりとその後の流れの複合作用 によって生ずるためと考えられる。

こうした傾向をふまえて,マウンド前肩幅が広い条件 を含めて混成堤の無次元流速の算定法を以下のように修



$$\kappa = C_R \cdot \kappa_1 \cdot (\kappa_2)_B \cdots (4)$$

$$\kappa_1 = \frac{4\pi h'/L'}{\sinh 4\pi h'/L'} \cdots (5)$$

$$(\kappa_2)_B = \begin{cases} \sin^2(2\pi B_M/L') & (B_M/L' \le 0.15) \\ 1.309 - \sin^2(2\pi B_M/L') & (0.15 \le B_M/L' \le 0.25) \\ 0.309 & (0.25 \le B_M/L') \\ \cdots (6) \end{cases}$$

ここに、L'はマウンド基面水深における設計波周期に対 する波長である。前肩幅の影響を示す(κ_2) $_B$ は、**図**—7 に 示すように B_M/L' が 0.15 においてピーク値をとり、 B_M/L' が 0.25 以上では一定値とした。図中の点線で示す 従来の算定式ではマウンドが広い条件で算定値が過大と なる傾向が見られたが、式(6)はこれを補正したもの である。

式(4)中の C_R は堤体形状係数であり,通常の混成堤 の場合 $C_R=1$ とした。消波ブロック被覆堤の場合は消波 効果により前面の被覆ブロックが安定になるため C_R の 値は1より小さくなる。具体的な C_R の値は安定実験に より決定する。

(4) 被覆ブロックの安定数

図─8は、無次元流速 κのランクごとの安定数を示している.いずれの条件に対しても実験値は計算値とほぼ



図一7 (K₂)_Bの定式化







図一5 ブロックに働く揚圧力



一致しており,通常の混成堤に対しては,式(1)~(6) を用いてマウンド被覆ブロックの安定重量が算定できる ことが明らかになった.なお今回使用した被覆ブロック に対しては,高マウンド条件の実験結果に基いて N_{so}= 2.0 としている.

5. 消波ブロック被覆堤の前面マウンド被覆ブ ロックに働く波力と安定性

(1) 波力特性

図—9は、T=1.64s、H=12.2 cm の条件に対して、 消波ブロック被覆堤の前面マウンド被覆ブロックに働く 波力の時間変化を示している。前出の図—3 に示した通 常の混成堤と比べると、ブロックに作用する揚圧力に顕 著なピークが発生していない。また押し波時の流速は同 程度であるが、引き波時の流速が減少している。

図―10は *h*/*H*=1.07 の条件に対して、マウンド各部 におけるブロックに働く揚圧力を比較したものである.





図-10 波力分布

揚圧力は法肩付近で最大で,深い位置のブロックほどそ の値が小さくなる.

(2) 流速および作用波力

図—11 は、横軸に周期の影響を示す h/L/をとり、縦軸 には消波ブロックの有無による引き波のマウンド近傍流 速比 U_d/U_cを示している.いずれの周期条件に対して も、消波ブロック被覆堤のマウンド近傍流速は、消波ブ ロックが無い場合の 60~80%程度になっている.

図―12は被覆ブロックに作用する揚圧力について,前 出の図―11と同様な比較を行った結果である。消波ブ ロック被覆堤では通常の混成堤に比べて揚圧力が 70~80%となっている。

(3) 被覆ブロックの安定数

消波ブロック被覆堤の前面マウンド水深 h および前 肩幅 B_M を変化させて安定数 N_s を調べた. 図—13 は $h'/H_{1/3}$ と安定数比 N_s/N_{so} の関係を示している.実験結果 にはばらつきが見られるが, $C_R=0.4$ の計算曲線が実験 値の傾向とほぼ一致している.消波ブロック被覆堤では, この値を式(4)に適用して前面マウンド被覆ブロック



図-11 流速の低減特性







の安定重量の算定を行うものとする.

(4) 安定重量の算定例

水深hが11.2mの海域に建設される消波ブロック被 覆堤を対象として、前面のマウンド被覆ブロックの安定 重量を計算した。ここでケーソン基面水深h'=6.9m,マ ウンド前肩幅 B_M は24.6mとした。

図―14 は3 種類の周期に対する波高 H_{1/3}と安定重量 Wの関係を示している.この構造条件に対しては周期が 長いほど安定重量は大きくなる傾向がある.また消波ブ ロック被覆堤では,同じマウンド形状で消波ブロックが 無い混成堤と比較すると安定重量は 1/3 程度になること がわかる.

6. まとめ

消波ブロック被覆堤の前面マウンド被覆材の作用波力 と安定性について検討した.主要な結論は以下の通りで ある.

1) 消波ブロック被覆堤の場合は、通常の混成堤に比 ベてマウンド被覆ブロックに働く揚圧力やマウンド近傍 流速が小さくなる。この傾向を表わす堤体形状係数 C_R を導入し、安定実験によりその値を決定した。

2) 混成堤マウンド被覆ブロックの安定数の基本式に おいて、ブロック固有の係数である基準安定数 N_{so} を分 離した.



3) マウンド肩幅の広い混成堤を対象として、マウン ド前肩幅の影響を示す係数(*n*₂)_Bを修正した.

本報告では,消波ブロック被覆堤に対するマウンド被 覆ブロックの安定重量算定法を提案したが,この方法は 消波型防波堤のひとつである直立消波ケーソン堤にも適 用可能と考えられる.ただし,具体的な係数の決定に当っ ては水理模型実験による検討が必要である.

本報告で示した算定法の定式化に関しては,運輸省港 湾技術研究所水工部耐波研究室の高橋重雄室長のご指導 を得た.また水理模型実験の実施に際しては,北日本港 湾コンサルタント(株)の伊東雅規氏の協力を得た.こ こに記して謝意を表する次第である.

参考文献

高橋重雄・木村克俊・谷本勝利(1990): 斜め入射による混成堤 マウンド被覆材の安定性に関する実験的研究,港研報告,第 29巻,第2号, pp. 3-36.

- 谷本勝利・柳生忠彦・村永 努・柴田鋼三・合田良實(1982): 不 規則波実験による混成堤マウンド被覆材の安定性に関する 研究,港研報告,第21巻,第3号,pp.3-42.
- 谷野賢二 (1995): 水産資源保全・増殖型沿岸構造物の開発,土 木学会水理委員会水工学シリーズ, B-4-1~13.