

連続繊維(FRP)板の接着による水中・海中コンクリー ト構造物の補修補強工法の開発に開する研究 (平成25年度 共同研究プロジェクト成果)

メタデータ	言語: jpn
	出版者: 室蘭工業大学地域共同研究開発センター
	公開日: 2016-07-05
	キーワード (Ja):
	キーワード (En):
	作成者: 三上, 浩, 栗橋, 祐介, 小室, 雅人
	メールアドレス:
	所属:
URL	http://hdl.handle.net/10258/00008988



連続繊維(FRP)板の接着による水中・海中コンクリート構造物の補修補強工法の開発に開する研究 (平成25年度 共同研究プロジェクト成果)

著者	三上 浩,栗橋 祐介,小室 雅人
雑誌名	室蘭工業大学地域共同研究開発センター研究報告
巻	25
ページ	12-18
発行年	2015-02
URL	http://hdl.handle.net/10258/00008988

連続繊維(FRP)板の接着による水中・海中コンクリート構造物の補修補強工法の開発に関する研究

三上 浩*1, 栗橋 祐介*2, 小室 雅人*2

1 はじめに

近年,地震の巨大化や発生頻度の増加に伴い,耐 震補強工事が急速に進められている.最近では,耐 震補強工法の1つとして連続繊維シート(以後, FRPシート)接着工法が数多く採用されている.こ こで,河川橋脚等の水中構造物の耐震補強の場合に は,いずれの補強工法に対しても施工部を乾燥状態 にするために構造物周辺の仮締切工事を行うことが 通例である.そのため,この種の構造物の耐震補強 工事は陸上での補強工事に比較して膨大なコストを 要することより,未だ限定的に実施されているのが 実情である.これより,仮締切工事が不要で安価か つ効率的な工法の開発が喫緊の課題となっている.

著者らはこのことに着目し,予めアラミド繊維製 FRP シート (以後, AFPR シート) にエポキシ系樹 脂を含浸硬化した AFRP 板を水中接着樹脂を用い て接着補強する工法を考案し、その適用性について 検討を行ってきた.既往の研究では、提案の工法を 用いて曲げ補強した RC 梁や巻付け補強したコン クリート円柱試験体に関する載荷実験を行い、気中 接着と同程度までの耐力の向上が可能であることを 明らかにしている^{1),2)}.しかしながら、RC 梁に帯 状の AFRP 板 (以後、AFPR 帯)を巻き付けて補強 する水中せん断補強法の確立やその効果に関する研 究は未だ行われていないのが現状である.また、水 中構造物の耐震補強においては、せん断耐力の向上 が求められる場合も多いことから、提案工法による せん断補強効果を検討することにより、その汎用性 を広げることが可能になるものと考えられる.

このような背景より、本研究では提案工法のせん 断補強効果の検討を目的に、AFRP 帯を水中で巻付 けた RC 梁の静載荷実験を行い、せん断補強効果や AFRP 帯のひずみ分布性状について検討を行った.

		AFRP		設計せん断耐力 $2 \times V_u$ (kN)			せん断	
試験 体名	試験 施上・ 体名 養生環境 ^構 (n		帯幅 (mm) (mn) 設計曲げ耐力 $P_u(1) (kN)$		AFRP 帯 分担分 2×V _{AF}	合計 (2)	余裕度 (2)/(1)	
N		-				59.8	0.60	
A-20	左击	20			26.6	86.4	0.86	
A-40	×(†	40		59.8	53.1	113	1.12	
A-60		60	100.4		79.7	139	1.39	
W-20		20			26.6	86.4	0.86	
W-40	水中	40			53.1	113	1.12	
W-60		60			79.7	139	1.39	

表1 試験体一覧

*1:三井住友建設(株)(技術開発センター上席研究員)

*2:くらし環境系領域



図1 各試験体における作用せん断力 (P/2) -変位関係の実験結果及び計算結果の比較

繊維 目付量	保証 耐力	厚さ (mm)	引張 強度	弾性 係数	破断 ひずみ
(g/m^2)	(kN/m)	(IIIII)	(GPa)	(GPa)	(%)
280	392	0.193	2.06	118	1.75

表2 AFRP シートの力学的性質 (公称値)

2 実験概要

2.1 試験体概要

表1には、本実験に用いた試験体の一覧および各 種計算結果を示している. なお、表中の設計曲げ耐 カ P_u および設計せん断耐力のコンクリート分担分 V_c は土木学会コンクリート標準示方書³⁾に準拠し、 コンクリート実圧縮強度 $f_c = 30$ MPa 、軸方向鉄筋 の実降伏強度 $f_y = 395$ MPa を用いて算出した.また、 AFRP 帯の設計せん断耐力分担分 V_{AF} はアラミド 補強研究会の「アラミド繊維シートによる鉄筋コン クリート橋脚の補強工法設計・施工要領 (案)」(以後、 補強設計要領)⁴⁾ に準拠し、下式 (1) により算出し た.

 $V_{AF} = A_w f_{wvd} (\sin \alpha + \cos \alpha) z/s$ (1)

ここに, A_w : せん断補強面における AFRP 帯の総 断面積, f_{wyd} : AFRP 帯の引張強度, α : AFRP 帯と 部材軸とのなす角度, z: 圧縮力の合力の作用位置か ら引張鋼材図心までの距離 (= d/1.15), d: 有効高さ,

表3 水中硬化型接着樹脂の力学的性質 (公称値)

接着材種類	材料特性	物性値 (MPa)	測定方法
	圧縮強度	53.0	JIS K-6911
パテ状	曲げ強度	32.4	ЛS К-6911
按有倒脜	引張強度	15.0	JIS K-6911
液状	圧縮強度	40.0	JIS K-6911
接着樹脂	曲げ強度	35.0	JIS K-6911

s: AFRP 帯の配置間隔である. なお, AFRP 帯の引 張強度は補強設計要領に準拠し, 表 2 に示す値に 0.6 を乗じて評価している.

試験体数は,無補強試験体および施工・養生環境, AFRP 帯の幅を変化させた全 7 体である (表1 参 照). 試験体名の内,第 1 項目は施工・養生環境 (A: 気中,W:水中),第 2 項目は AFRP 帯幅 (単位: mm)を示している.

図1には試験体の形状寸法,配筋状況およびせん 断補強概要の一例 (A/W-40 試験体)を示している. 試験体は断面寸法 150×200 mm,純スパン長 1.7 m の複鉄筋 RC 梁である.なお,断面の四隅には 10 mm の面取りを施している.上下端鉄筋には D19(SD345)を2本ずつ配置している.スターラッ プには D6(SD345)を用い片側の等せん断力区間を 除き 50 mm 間隔で配置している.AFRP 帯による 巻付け補強位置はスターラップを配置していない等



図2 各試験体における作用せん断力 (P/2) -変位関係の実験結果及び計算結果の比較

		主剤	硬化剤	
主成分	変性 エポキシ 樹脂	ポリア	変性 ミドアミン	
外観	白色パテ 状	暗灰	色パテ状	
比重	1.85		1.78	
配合比	1:1			
可使時 間	30分 (at. 25°C)			
硬化時 間	2 時間 (at. 25 °C)			

双モン·ノ (小)女伯(切)伯(2)/() 伯(2)/(3) よし) 正:	E七	大
---------------------------------------	----	---

せん断力区間の6等分点とし,表2に示す保証耐力 392 kN/mの AFRP帯を接着している.

表3には、水中接着樹脂の力学的特性値の一覧を 示している.本研究に用いた水中接着樹脂は2種類 であり、いずれも2種混合型のエポキシ系接着樹脂 である.AFRP帯とコンクリートの接着には、主剤、 硬化剤ともに表4に示す材料組成および性状のパテ 状の接着樹脂を用い、AFRP帯のラップ部分には、 液状の接着樹脂を用いた.なお、パテ状の水中接着 樹脂の接着性能は、土木学会「連続繊維シートを用 いたコンクリート構造物の補修補強指針」⁵⁾におけ る「連続繊維シートとコンクリートの接着試験方法 (案)」に準拠して評価した.その結果、試験は母材 コンクリートの引張破壊で終了し、破壊時における 強度の平均値は2.0 MPaであった.この値は、 既設コンクリートの補修・補強用接着材料に関する 一般的な照査値 (1.5 MPa) を上回っている.従って, 本実験に用いた水中接着樹脂は接着材料としての性 能を満足しているものと判断される.

液状水中接着樹脂については,継手長を 10 cm 程 度以上とすることで AFRP 帯の保証耐力以上の付 着力を確保できることを確認している. 従って, AFRP 帯の継手長は RC 梁上面において 13 cm と した.

2.2 RC 梁の水中接着補強方法および実験方法

RC 梁の水中接着補強は,大型の水槽を用いて RC 梁を水没させた状態で行った.水中接着補強に おける施工手順は,以下の通りである.

- 水中接着樹脂を混合し、厚さ 4 mm 程度に成 形する.
- 2) 気中で AFRP 帯と接着樹脂を一体化させる.
- 水槽内に設置された RC 梁の接着面に 2) を 配置し圧着する.
- 4) 圧着した状態で5日間程度水中養生する.

なお,上記の水中接着は専用の装置を用いて一面 ずつ圧着し,接着樹脂の可使時間 (30 分程度)内に すべての面の接着を完了している.樹脂の厚さは圧 着後 3 mm 程度になるように施工した.なお,気中 接着補強の場合には,AFRP シートを汎用の含浸接 着樹脂を用いて接着した.

載荷実験は, RC 梁を単純支持状態で設置し, 容量 200 kN の油圧ジャッキを用いて 4 点曲げ載荷 試験法により行った.水中接着補強した RC 梁の載 荷実験は,試験体を水から引き揚げた後, ひずみゲ



写真1 各試験体の最大荷重時のひび割れ性状

ージを貼り付けた後直ちに行うこととしている.本 実験の測定項目は,荷重,スパン中央点変位(以後, 変位)および AFRP 帯各点の巻付け方向ひずみ で ある.また,実験時には RC 梁のひび割れを連続的 に撮影し,実験終了時には破壊状況を撮影している.

3 実験結果と考察

3.1 荷重-変位関係

図2には、各試験体の作用せん断力 (P/2) 一変位 関係に関する実験結果および計算結果を示している. 計算結果は、土木学会コンクリート標準示方書³⁾ に 準拠して断面分割法により算出したものである.

図より,無補強の N 試験体は 40 kN 程度までほ ぼ線形に増加した後,急激に低下していることが認 められる.実験時には,後述するようにスターラッ プを配筋していない片側せん断スパンのせん断破壊 により終局に至っていることを確認している.

一方,補強試験体の場合には,いずれも荷重が 40kNに到達した後も増加していることが認められ る.

また,荷重が 50~55 kN 程度で剛性勾配が急激に 低下していることから,この時点で主鉄筋降伏に至 っていることが認められる.これより,AFRP 補強 材の幅や施工・養生環境にかかわらず,AFRP 帯を 用いて水中せん断補強したことにより RC 梁の破 壊形式がせん断破壊型から曲げ破壊型に移行したこ とが認められる.

3.2 ひび割れ性状

写真1には、各試験体の最大荷重時のひび割れ 性状を示している.写真より、N 試験体のひび割れ は、載荷点から下端鉄筋配置位置近傍までアーチ状 に発生し、さらに支点部に直線的に進展しせん断破 壊に至っていることが認められる.実験時には、最 大荷重到達後これらのひび割れが急激に開口して終 局に至った.

一方, せん断補強した試験体のひび割れは載荷点 から斜め下方に進展しているものの, ひび割れの本 数や開口幅は AFRP 帯幅が大きい場合ほど小さく



図3 AFRP 帯のひずみー変位関係の一例

なる傾向にある. なお, W-20 試験体の場合には, 斜めひび割れの開口に伴って AFRP 帯に発生する ひずみが増大し,使用した接着樹脂の伸び率を超え たため,AFRP 帯が部分的に剥離したことを確認し ている. また,気中および水中接着補強した試験体 の結果を見ると,AFRP 帯幅が 20 mm の場合を除 き,両者はひび割れの発生位置が若干異なっている ものの,ひび割れの本数や開口幅がほぼ同様の性状 を示していることより,AFRP 帯に剥離が生じてい ない場合には水中においても気中で施工した場合と 同様の補強効果を発揮しているものと判断される.

3.3 AFRP 帯のひずみ-変位関係

図3には、AFRP 帯の軸方向ひずみと変位の関係 を A/W-40 試験体の場合について示している.ここ で、AFRP 帯の呼称を載荷点側から支点側に向かっ て A-1~A-5 とする.また、図には各 AFRP 帯に おいてひずみ値が最も大きく示された測定値を示し ている (ひずみゲージ位置は図4参照).

図より, A-40 試験体の場合には, いずれの AFRP 帯も変位 $\delta = 4 \sim 5 \text{ mm}$ 程度において, ひずみが急 激に増加していることが分かる.また,変位 $\delta = 8 \text{ mm}$ 程度における主鉄筋降伏時以降では,各ひずみ 値がほぼ一定値を示している.これは,主鉄筋降伏 後において作用せん断力がほとんど増加していない ことと対応している.各 AFRP 帯の最大ひずみは, A-1 の場合が最も小さく, A-2 の場合が最も大きい. これは,後述する斜めひび割れの発生状況と密接に 関連している.

W-40 試験体の場合には、ひずみが急増する変位

が A-40 試験体の場合よりも若干小さいものの概 ね同様の傾向を示している.また,ひずみが急激に 増加し,主鉄筋降伏以降後に各ひずみ値がほぼ一定 値を示す性状も,A-40 試験体の場合とほぼ同様で ある.なお,AFRP 帯の最大値は A-40 試験体の場 合よりも 1000µ 程度小さい.これは,ひび割れ発 生部とひずみゲージ貼付部との位置関係の影響が大 きいものと考えられる.

これらの結果より,施工・養生環境にかかわらず, AFRP 帯は斜めひび割れ発生後,梁に作用するせん 断力に対して有効に抵抗していることが分かる.こ のような性状は,A/W-20 および A/W-60 試験体に おいても同様であることを確認している.

3.4 AFRP 帯のひずみ分布

図4には,主鉄筋降伏時における AFRP 帯の各ひ ずみ測定点のひずみ分布性状を A/W-40 試験体に ついて示している.図より,A/W-40 試験体ともに, 各測定点のひずみ値は 0.25~0.5% 程度か,もしく は微小な値を示していることが認められる.また, 前述のひび割れ性状 (写真1)と比較すると,大き なひずみの発生位置とひび割れの発生位置が概ね対 応していることが認められる.このことから,AFRP 帯は施工・養生環境にかかわらず,ひび割れ発生位 置において,適切に補強効果を発揮しているものと 判断される.

図5には、各補強試験体の最大荷重時における AFRP 帯のひずみ分布を示している.なお、ひずみ 値には各 AFRP 帯に貼り付けた 5 点のひずみゲー ジ出力の最大値を用いている.図より、AFRP 帯の



図4 主鉄筋降伏時における AFRP 帯各計測点のひずみ分布性状の一例



図5 主鉄筋降伏時における AFRP 帯最大ひずみの分布性状

発生ひずみは施工・養生環境にかかわらず, AFRP 帯 幅が小さいほど大きく示される傾向にあることが分 かる.これは, AFRP 帯幅が小さい場合において, AFRP 帯に生じる引張応力が大きいためである.従 って, AFRP 帯幅が大きい場合ほど斜めひび割れの 開口を抑制する効果は高いものと判断される.また, AFRP 帯幅が 20 mm の場合において,水中施工さ れた AFRP 帯のひずみが気中施工の場合よりも大 きい.これは,W-20 試験体の場合において AFRP 帯 が部分的に剥離し,1 本の斜めひび割れが大きく開 口したためと推察される.

3.5 AFRP 帯の作用引張応力

表5には,主鉄筋降伏時における AFRP 帯の作用 引張応力の一覧を示している. なお, 表中の AFRP 帯の換算引張応力は式(1)に基づき N に対する荷 重増分から算定し, AFRP 帯の最大作用引張応力は AFRP 帯の最大ひずみから算定している. 表より, いずれの試験体においても, AFRP 帯の最大作用引 張応力は換算引張応力よりも小さく示されているこ とが分かる. 特にこの傾向は幅が最も広い A/W-60 試験体で顕著である. これは, AFRP 帯の幅が増加 することで補強材の断面積が増大するとともに, コ

試験 体名	作用せん 断力 (kN)	N に対する 荷重増分 (kN)	AFRP 帯の最大 ひずみ (%)	AFRP 帯の換算 引張応力* ¹ (i)(MPa)	AFRP 帯の最大作用 引張応力* ² (ii) (MPa)	(ii) / (i)
N	38.1	-	-	-	-	-
A-20	53.3	15.2	0.83	1414	976	0.69
A-40	53.9	15.8	0.50	737	592	0.80
A-60	51.4	13.3	0.18	414	207	0.50
W-20	52.1	14.0	1.05	1304	1236	0.95
W-40	54.1	16.0	0.43	744	508	0.68
W-60	54.8	16.7	0.24	519	285	0.55

表5 主鉄筋降伏時における AFRP 帯の作用引張応力

*¹:式 (1) に基づき N に対する荷重増分から算定, *²: AFRP 帯の最大ひずみから算定

ンクリート躯体がより広範囲に補強されて無補強区 間が減少し、ひび割れの発生や進展が抑制されるこ とに関連するものと推察される.

以上のことから、施工・養生方法にかかわらず式 (1)の AFRP 帯のせん断耐力分担分 V_{AF} の算定式 は、AFRP 帯に作用する引張応力を安全側に評価し ているものと考えられる.

4 まとめ

本研究では RC 梁の水中接着補強工法を確立す ることを目的として,水中接着樹脂と AFRP 帯を用 いて水中巻付けせん断補強した RC 梁の静載荷実 験を行った.本研究の範囲内で得られた知見をまと めると,以下のとおりである.

- 1) 水中せん断補強により、せん断破壊型 RC 梁 の破壊形式を曲げ破壊型に移行可能である.
- 2) 水中せん断補強した RC 梁は,気中せん断補 強した梁とほぼ同程度の耐荷性能を発揮する.
- 施工・養生環境にかかわらず、AFRP 帯幅を 広くすることで、ひび割れの開口や AFRP 帯 に発生するひずみの抑制効果が大きくなる.

参考文献

- 三上浩,岸徳光,栗橋祐介:水中硬化型接着 樹脂と AFRP 版を用いて水中補強した RC 梁の 静載荷実験,コンクリート工学年次論文集, Vol.32, pp.1327-1332, 2010.
- 河本幸子, 栗橋祐介, 三上 浩, 岸 徳光: AFRP 板 水中巻付け補強によるコンクリート円柱の耐荷性 能向上効果, コンクリート工学年次論文集, Vol.35, No.2, pp.1315-1320, 2013.
- 3) 土木学会:コンクリート標準示方書[設計編],土木 学会,2007.
- アラミド補強研究会:アラミド繊維シートによる 鉄筋コンクリート橋脚の補強工法設計・施工要領 (案),1998.
- 5) 土木学会:連続繊維シートを用いたコンクリート 構造物の補修補強指針, コンクリートライブラリ -101, 2000.