

従来型落石防護柵に用いられる間隔保持材の設置効 果に関する研究

メタデータ	言語: jpn
	出版者: 日本鋼構造協会
	公開日: 2019-03-04
	キーワード (Ja): 落石防護柵, 間隔保持材,
	重錘落下衝撃実験, ワイヤロープ
	キーワード (En): rockfall protection fence, space
	keeping member, falling-weight impact test, wire rope
	作成者: 今野, 久志, 小室, 雅人, 西, 弘明, 荒木, 恒也, 岸,
	徳光
	メールアドレス:
	所属:
URL	http://hdl.handle.net/10258/00009711

21

論文

従来型落石防護柵に用いられる間隔保持材の設置効果に関する研究 A study on installing effects of space keeping members for conventional rockfall protection fences

○今野 久志*	小室 雅人**	西 弘明*	荒木 恒也***	岸 徳光****
Hisashi KONNO	Masato KOMURO	Hiroaki NISHI	Nobuya ARAKI	Norimitsu KISHI

ABSTRACT In this study, in order to investigate the installing effects of space keeping members for conventional rockfall protection fences, the falling weight impact tests and 3D elasto-plastic impact response analyses were conducted taking an interval of space keeping members and falling height of the weight as variables. The results obtained from this study were as follows: 1) impact resistant capacity of the fences with space keeping members may be two times bigger than that of without the member; and 2) the tension forces applied into the wire ropes and the deflection configuration of the wire net can be roughly simulated by means of the proposed numerical analysis method.

Keywords: 落石防護柵, 間隔保持材, 重錘落下衝撃実験, ワイヤロープ rockfall protection fence, space keeping member, falling-weight impact test, wire rope

1. はじめに

我が国の海岸線や山岳部の道路沿いには,落石 等の自然災害から人命や道路交通の安全を確保す るための様々な落石防護施設が設置されている. この中で比較的小規模な落石等に対する落石防護 施設として,写真-1に示すようなH形鋼の支柱, ワイヤロープ,金網から構成される従来型落石防 護柵が道路沿いの基礎上やコンクリート擁壁上に 数多く設置されてきた.

従来型落石防護柵は、支柱、ワイヤロープおよ び金網の弾塑性変形により落石の運動エネルギー を吸収する構造であることから、その設計は、落 石対策便覧 ^Dに基づき、これら構成部材の吸収エ ネルギーの総和で与えられる防護柵全体の可能吸 収エネルギーが、衝突時における落石の運動エネ ルギーを上回ることを確認することで、安全性の 照査が行われている.また、落石がワイヤロープ を押し開き金網を突破して道路へ飛び出すという 事例等を考慮し、落石がワイヤロープ間をすり抜 ける現象を阻止するための間隔保持材の設置が旧 落石対策便覧(昭和 58 年度版)から現行落石対 策便覧(平成 12 年度版)¹⁾へ改訂された際に構造 細目として追記されている.しかしながら,間隔 保持材の設置効果に関する検討事例はこれまでに 見当たらない.また落石防護柵の本体構造に関し ても落石作用時には支柱基部の局部座屈による横 倒れや落石が金網を貫通するなど,設計では想定 していない損傷事例も報告されている.



写真-1 従来型落石防護柵の例

*博(工) 土木研究所寒地土木研究所 寒地構造チーム (〒062-8602 札幌市豊平区平岸 1-3-1-34)
**博(工) 室蘭工業大学大学院 工学研究科 准教授 (〒050-8585 室蘭市水元町 27-1) 第2種正会員
*** 土木研究所寒地土木研究所 寒地構造チーム (〒062-8602 札幌市豊平区平岸 1-3-1-34)
****工博 釧路工業高等専門学校 校長 (〒084-0916 釧路市大楽毛西 2 丁目 32-1) 第2種正会員
本論文の一部は、平成 28 年度土木学会北海道支部論文報告集 第72 号, 2017.2 に発表



写真-2 ワイヤロープ端部の固定状況

そこで筆者らは、従来型落石防護柵に関する落 石衝突時の耐衝撃挙動や保有性能を明らかにし、 統一的な性能評価手法や耐衝撃設計法を提案する ことを最終目的とした研究を開始している.過年 度には耐衝撃設計法を確立するための基礎的な検 討として、従来型落石防護柵の耐衝撃挙動の把握 に関する衝撃載荷実験を実施するとともに、落石 がワイヤロープ間からすり抜けることを抑制する ために用いられている間隔保持材の設置効果を把 握するための基礎的な部材実験を実施している²⁰. 本論文では、後者の部材実験に関して実験結果を 整理取りまとめると共に、三次元弾塑性衝撃応答 解析³⁰を実施し、数値解析手法の妥当性について 検討を行ったので、その結果について報告する.

2. 実験概要

2.1 試験体

図-1には、試験体および試験体設置用の鋼製 枠架台の形状寸法を示している.従来型落石防護

材料名	諸元 部材耐力(規格値)			
ひし形金網	3.2 φ × 50 × 50 引張強さ: 396 (290~540) N/mm ²			
ワイヤロープ	18¢ 3×7G/O 両端アルミロック 破断荷重:198(≧160)kN			
間隔保持材	幅65mm×長さ980mm×厚さ4.5mm 引張強さ: 472N/mm ²			

表-1 試験体に使用した部材の諸元

柵の標準的な構造は、写真-1 (柵高 2m) を例 に示すと、支柱間隔が3mでワイヤロープ間隔が 30cm, 金網にはひし形金網が用いられている. ひ し形金網は、山形に折り曲げられた列線を互いに 交差させることで構成されており、編み込みの向 きにより主に荷重を受け持つ展開方向とそれに直 行する展開直角方向を有する構造になっている. 従来型落石防護柵では水平方向が金網の展開方向 である.間隔保持材は、支柱間中央部に金網を挟 み込むように全てのワイヤロープに対して U 字 ボルトで固定されている. 試験体は、落石のすり 抜け現象に着目した基礎的な実験用であることか ら、30cm 間隔に設置した4本のワイヤロープ(長 さ 3.3m, 両端アルミロック) と素線径 3.2mm の ひし形金網および間隔保持材より構成される部分 模型とした. ワイヤロープの両端部の間隔保持材 は、スパン長 3m 間隔で設置される落石防護柵の 支柱位置に合わせており,支柱部材と同様にU字 ボルトでワイヤロープの開きを拘束している.ひ し形金網の寸法は,幅1.1m,長さ3.3mであり, ワイヤロープ上面の重錘衝突面側に設置し、3m 間隔で配置した間隔保持材に U 字ボルトを用い てワイヤロープと共に固定されている. なお, 展 開直角方向の両端部は固定していない. また, ワ イヤロープの両端は、写真-2に示すようにシャ ックル、ターンバックル,連結治具,ロードセル を介してH形鋼で構成される6m四方の鋼製枠架 台にピン支持に近い状態で固定されている.なお, 鋼製枠架台の四隅には長さ約 2.6m の角形鋼管支 柱がボルト接合されており, 支柱下端はコンクリ ート基礎とアンカーボルトで接合されている.表 -1には、試験体に使用した部材の諸元を示して いる.

2.2 実験方法

写真-3には、重錘落下衝撃実験の状況を示している.筆者らは、これまでに落石防護網や落石

Proceedings of Constructional Steel Vol.25 (November 2017)



写真-3 重錘落下衝撃実験の状況



質量 100 kg 寸法 350 mm 図-2 実験に使用した重錘の形状

防護柵に使用されるひし形金網の耐衝撃挙動に関 する研究を実施してきており 4, その際に使用し た重錘は, SAEFL と WSL がスイスでの落石防護 柵に対する性能照査試験方法として制定したガイ ドライン 5を参考に、図-2に示すような多角形 重錘を使用している.本実験は,落石のワイヤロ ープに対するすり抜け現象に着目して実施するこ とや、ワイヤロープ間隔が 30cm であること、後 述するように重錘衝突エネルギーが 30kJ 程度ま でであることより、1辺の長さがL=35 cmの立 方体の8つの隅角部を切り取った質量100kgの重 錘を使用した.実験は、トラッククレーンを用い て中央の2本のワイヤロープ間に対して、コンク リート製重錘を自由落下衝突させることにより行 っている. 重錘の衝突に際しては、衝突面がワイ ヤロープ間に入り込むように正三角形の面が上下 方向で水平となるように姿勢制御して行った. ま た,所定の載荷位置に重錘が精度良く衝突するよ うに、写真-3に示すようなガイドロープを介し て重錘を落下させている.

表-2には、実験ケース一覧を示している.実験は、ワイヤロープの間隔保持材が支柱間隔 3mの中央部に配置されていることを想定し、間隔保持材上に載荷するケース、1.5m間隔の間隔保持

鋼構造年次論文報告集 第25卷(2017年11月)

	- /			<u> </u>				
実験ケース名	保持材 間隔 (m)	衝突 位置	重錘 重量 (kN)	落下高 (m)	衝突 エネルギー (kJ)	実験結果		
L1.5W1H10P	1.5	1	1	10.0	9.8	重錘捕捉		
L1.5W1H20P	1.5	1	1	20.0	19.6	重錘捕捉		
L1.5W1H30P	1.5	1	1	30.0	29.4	重錘捕捉		
L1.5W1H20C	1.5	2	1	20.0	19.6	捕捉+破網		
L1.5W1H25C	1.5	2	1	25.0	24.5	捕捉+破網		
L1.5W1H30C	1.5	3	1	30.0	29.4	すり抜け		
L3.0W1H10C	3.0	4	1	10.0	9.8	すり抜け		
L3.0W1H20C	3.0	4	1	20.0	19.6	すり抜け		
L3.0W1H25C	3.0	4	1	25.0	24.5	すり抜け		
3.0m								
11	1.5n	1	-▶ ◄	1.5	5m	1P		
		>						

実験ケース一覧と実験結果

表-2



図-3 重錘衝突位置およびロードセル番号

材の中間部に載荷するケース、および間隔保持材 が無く支柱間隔3mのスパン中央部に載荷するケ ースに対して, 重錘衝突エネルギーを3段階に変 化させて実施した.また、重錘衝突エネルギーに 関しては、落石対策便覧¹⁾によれば、支柱高さ2m、 支柱間隔 3m の標準的な防護柵の可能吸収エネル ギーが 80kJ 程度であることより、ワイヤロープ と金網における可能吸収エネルギー量を考慮して 30kJ 程度までとした. 実験ケース名は、ワイヤ ロープの間隔保持材のスパン長(L1.5:1.5m, L3.0:3m), 重錘重量(W1:1kN), 重錘の落下 高さ (H10:10m, H20:20m, H25:25m, H30: 30m), 重錘衝突位置(P:間隔保持材上, C:間 隔保持材間)を示している.また,表-2の右欄 には実験結果の一覧を示している. ここで, すり 抜けとは重錘がワイヤロープを押し広げロープよ り下方に抜け出す状況を、重錘捕捉はすり抜けが 起こらずかつ金網の破損も無く重錘がワイヤロー プ上に留まる状況である.また捕捉+破網は、重 錘捕捉はされたが金網の一部に破網が見られる状 況を示している.

図-3には、表-2における重錘衝突位置を示 すと共に、重錘が試験体に接触した時点でのワイ ヤロープと重錘の位置関係を見下げ図として示し ている. 重錘の形状より、ワイヤロープが 50cm 程度(ロープ間隔の 1.4 倍)水平方向に広げられ た場合には、重錘はワイヤロープをすり抜けるこ とになる. なお、ワイヤロープには実施工と同様 Proceedings of Constructional Steel Vol.25 (November 2017)



に、実験開始前に5kNの初期張力を導入している.

実験における測定項目は、1)ワイヤロープの端 部に取り付けた専用ロードセルによるワイヤロー プ張力,および2)高速度カメラ撮影による試験体 各部の鉛直変位である.

3. 数值解析概要

3. 1 解析手法

図-4には、本数値解析で用いた有限要素モデ ルを示している.ここでは、実験状況を正確に再 現するため、試験体を構成する各部材の形状を可 能な限り詳細にモデル化した.

鋼製枠架台および間隔保持材は4節点シェル要 素,金網およびターンバックルは2節点梁要素, それ以外については全て8節点固体要素を用いた. 境界条件は,鋼製枠架台支柱底部を完全固定とし, 重錘は実験同様に正三角形の面が上下方向で水平 な状態で金網に衝突するように設定し, z 軸方向 成分のみ可動としている.重錘-金網間,金網-ワイヤロープ間,金網・ワイヤロープー間隔保持 材間の各接触面には剥離・すべりを伴う面と面と の接触を定義し,摩擦係数を0.4 とした.ターン バックルーシャックル・連結治具間に関しては剛 結合を仮定し,ターンバックル端部はピン支持状 態となっている.

数値解析は、表-2に示す全9ケースの実験を 対象として、重錘要素全体に落下高さHから算出 された衝突速度を初期速度として与えることによ り行っている.なお、ワイヤロープの初期張力、 減衰および重力については考慮していない.

3.2 材料構成則

図-5には、ワイヤロープ、ひし形金網および 間隔保持材の応力-ひずみ関係を示している.

(a)図に示すワイヤロープの強度特性は落石対策 便覧¹⁾を参考に決定しており,バイリニア型の等方



硬化則を適用し、弾性係数Er=100GPa、降伏応力 f_{r} =914.7MPaとした、塑性硬化係数H'は弾性係数 Erの1%と設定している、ひし形金網と間隔保持 材についてもワイヤロープと同様な構成則(弾性 係数Es=200GPa)を用いた、なお、ひし形金網の JIS規格には、引張強さのみが規定されており、降 伏応力に関する規定はない、ここでは、使用した ひし形金網の引張強さが396 MPa(ミルシートに よる)であることから、SS400 材相当(降伏応力 f_{r} =245MPa)と判断した、また、間隔保持材の降 伏応力に関してもミルシートの値(f_{r} =385 MPa) を採用した、降伏の判定にはvon Misesの降伏条件 式を採用している、なお、ワイヤロープ、金網お よび間隔保持材は、すべて密度 ρ_{s} =7.85 (g/cm³) と仮定している.

鋼製枠架台,ロードセル,ターンバックル,シ ャックルに関しては、実験時に塑性化していない ことを確認していることから、密度 ρ_s =7.85 (g/cm³)、弾性係数 E = 200GPa,ポアソン比 v = 0.3 の弾性体と仮定した.また、重錘も弾性体と 仮定しており、所定の質量となるように単位体積 質量を換算している.

4. 実験結果および考察

4.1 実験後の試験体状況

表-2の右欄には、実験結果の試験体状況を、 写真-4には、実験後の試験体状況の代表例を示 している.

写真(a)および写真(b)は, 重錘を間隔保持材上に 衝突させた落下高さ H=20m の L1.5W1H20P お よび H=30m の L1.5W1H30P の実験後の状況で ある.いずれも間隔保持材が重錘の衝突により大 きく変形していることが分かる.しかしながら, ワイヤロープは,間隔保持材の効果によって等間 隔に保たれている.金網の素線が一部破断してい Proceedings of Constructional Steel Vol.25 (November 2017)



(重錘捕捉+破網) (リバウンド後にすり抜け) (すり抜け)

(すり抜け)

写真-4 実験終了後の試験体状況

るものの、 重錘は確実に捕捉されており、 落下高 さ H=10m の実験ケースにおいても間隔保持材の 変形量が若干異なるのみで、重錘がワイヤロープ および金網によって捕捉される結果となっている.

写真(c)~(e)は、間隔保持材のスパンが L=1.5m で間隔保持材間に重錘を落下高さ H=20m, 25m, 30mで衝突させたL1.5W1H20C/25C/30Cの3つ の実験ケースにおける実験後の試験体状況を示し ている. 写真(c)より, 落下高さ H=20m の L1.5W1 H20C では、重錘がワイヤロープを若干押し広げ 金網に喰い込んでおり、金網が局所的に破網して いる状況が分かる.また重錘形状が多面体である ことから、重錘と重錘両端のワイヤロープとの接 触状況が左右対称ではないことが見て取れる.次 に写真(d)は、L1.5W1H25C の実験後の状況であ るが、重錘はワイヤロープにより大きくリバウン ドし、再度落下衝突した際に偏心して衝突したこ とによりワイヤロープをすり抜けて写真のような 状況となった. このため、実験結果の判定として は、重錘捕捉+破網となる. 写真(e)はL1.5W1H 30Cの実験後の状況であるが、重錘はワイヤロー プをすり抜け、金網を大きく引きずりながら地表 面に落下している. 間隔保持材の変形も小さいこ とから、重錘がワイヤロープからの大きな抵抗も

なく比較的簡単にすり抜けた状況が想定される.

写真(f)は、間隔保持材の無い場合の落下高さ H=20m における L3.0W1H20C の実験結果を示 している. 写真(e)と同様に、重錘はワイヤロープ からの大きな抵抗もなく金網を巻き込みながら簡 単にすり抜けた状況が示されている. 落下高さが H=10m および 25m の L3.0W1H10C/25C の 2 つ の実験ケースにおいても、重錘のすり抜けが発生 している.

表-2の実験結果より、支柱間隔L=3mのスパ ン中央部にワイヤロープの間隔保持材を設置する ことで、①設置しない場合に比較して重錘がすり 抜ける場合の衝突エネルギーを2倍以上にするこ とができること、②間隔保持材を設置した場合に おいても、重錘の衝突エネルギーが増加すること で重錘のすり抜けが発生する場合があること等が 明らかとなった.なお、本実験では1種類の重錘 のみを使用していることから、間隔保持材の設置 効果は定性的な評価に留まっている. 今後, 実規 模試験体を用いた各種実験を実施すると共に数値 解析手法の精度向上を図り、定量的な評価を行い たいと考えている.

4. 2 各種時刻歴応答波形

図-6には、3 種類の実験条件で落下高さが







H=20m と同一の L1.5W1H20P, L1.5W1H20C および L3.0W1H20C の場合におけるワイヤロー プ張力の時刻歴応答波形を重錘衝突時を原点に取 って t=200ms まで示している.

重錘のすり抜けが発生しなかった(a)図の L1.5W1H20Pおよび(b)図のL1.5W1H20Cでは, 中央部の2本のワイヤロープ張力は, 重錘衝突後 急激に立ち上がり最大張力を迎える三角形状の波 形性状を示し、その後振動状態に移行している. 一方、両端部のワイヤロープの張力波形は、重錘 衝突後に一旦負の張力を示した後,2 つのピーク を示し減衰状態へと移行している. これは間隔保 持材両端部が上下方向に振動するためと推察され る. また, 両端部のワイヤロープの最大張力は間 隔保持材に直接重錘を衝突させた(a)図の場合が 間隔保持材間に載荷した(b)図の場合に比較して 大きな値を示している. 間隔保持材を設置しない (c)図の L3.0W1H20C では、中央部のワイヤロー プの張力が急激に立ち上がった直後に重錘がすり 抜けたためか、張力が減少し激しく振動している 状況が示されている. 両端部の張力波形の振幅は 小さい、これは、試験体全体の振動によるものと



a)L1.5W1H20P (b)L1.5W1H20C (c)L3.0W1H20C 上段:実験結果,下段:解析結果 図-9 重錘とワイヤロープの状況(t=60ms)

推察される.

図-7には、3 種類の実験条件で落下高さが H=20m と同一の L1.5W1H20P, L1.5W1H20C および L3.0W1H20C の重錘落下位置と同一断面 における端部および中央部ワイヤロープの変位お よび載荷点直下の金網中央変位の時刻歴応答波形 を示している.

重錘のすり抜けが発生しなかった(a)図の L1.5W1H20P および(b)図の L1.5W1H20C の応 答波形は、いずれも滑らかな正弦半波状の性状を 示しており、最大変位発生時刻は図-6の最大張

鋼構造年次論文報告集 第25卷(2017年11月)

カ発生時刻とほぼ対応している.また,最大変位 量は重錘の先端が金網にめり込むため,金網が最 も大きく,次いで中央ロープ,端部ロープの順と なっている.間隔保持材の無い(c)図の L3.0W1H20Cでは,重錘がワイヤロープをすり 抜けたために中央ロープの最大変位量は200mm 程度に留まり,金網の変位量が線形的に増加して いることが分かる.

5. 数値解析結果および考察

図-8には、3 種類の実験条件で落下高さが H=20m と同一の L1.5W1H20P, L1.5W1H20C および L3.0W1H20C の場合における各種時刻歴 応答波形について実験結果と数値解析結果を比較 して示している.また、図-9には、時刻 60ms における重錘とワイヤロープの状況を実験結果と 数値解析結果を比較して示している.

(a)図のL1.5W1H20Pのワイヤロープ張力に関 する数値解析結果を見ると、端部ロープの張力は 実験結果と比較して小さいものの、中央ロープに 関しては、張力の立ち上がりや応答時間、最大張 力等の実験結果をほぼ適切に再現している.ロー プ変位に関する数値解析結果を見ると、中央ロー プの最大変位は若干安全側に評価されているもの の、変位の立ち上がりや応答時間は実験結果と整 合している.また、中央の金網変位に関しては波 形の立ち上がりから最大変位、応答時間にいたる まで実験結果をほぼ適切に再現していることが分 かる.間隔保持材上に載荷した落下高さ H=10m および 30m の実験ケースに関してもほぼ同様の 数値解析結果が得られている.

(b)図に示す L1.5W1H20C に関しては,(a)図に 比較して張力の立ち上がりや最大変位到達以降の 勾配が数値解析結果と実験結果とで若干違いが見 られるものの,応答時間や最大応答値に関する数 値解析結果は実験結果を概ね再現しているものと 思われる.さらに数値解析精度を向上させるため には,重錘とワイヤロープとの接触部分の境界条 件等に関する検討が必要であるものと考えられる.

(c)図のL3.0W1H20Cに関する比較を見ると, 実験結果のワイヤロープ張力は,重錘が衝突する ことによって変位が大きくなる前に重錘がワイヤ ロープをすり抜けるために小さく,中央の金網変 位のみが増加している.一方,数値解析結果は, ワイヤロープの変位がある程度大きくなる状態ま で重錘がワイヤロープをすり抜けないため、張力 が大きく示されている.しかしながら、重錘のす り抜けが発生するという予測に関しては、図-9 (c)に示すとおり数値解析でも得られている.これ より、本数値解析手法は、重錘がすり抜けるか否 かという予測に関しては、適切に評価可能である ものと判断される.

今後は、さらに実規模の実験ケースを増やすと 共に、数値解析の精度向上についての検討を進め る予定である.

- 6. まとめ
- (1) 支柱間隔が L=3m のスパン中央部にワイヤ ロープの間隔保持材を設置することで,設置 しない場合に比較して重錘がすり抜ける場 合の衝突エネルギーを2倍以上にすることが できる.
- (2) 間隔保持材を設置した場合においても,重錘の衝突エネルギーが増加することで重錘のすり抜けが発生する場合がある.
- (3)本数値解析手法を適用することにより、中央 ロープおよび中央部金網の変位量やロープ 張力、落石のすり抜けの有無を大略再現可能 である。

【参考文献】

- 社団法人日本道路協会:落石対策便覧, 2000.6
- 今野久志,荒木恒也,西弘明,小室雅人,岸 徳光:従来型落石防護柵の落石すり抜けに関 する重錘落下衝撃実験,平成28年度土木学 会北海道支部論文報告集第72号,2017.2
- Hallquist, J. O., LS-DYNA Version 971 User's Manual, Livermore Software Technology Corporation, 2014.
- 小室雅人,西弘明,今野久志,荒木恒也,田 中優貴:ひし形金網の耐衝撃挙動に関する数 値シミュレーション,構造工学論文集, Vol.63A, pp.1084-1095, 2017.3
- 5) Werner Gerber : Guideline for the approval of rockfall protection kits, Swiss Agency for the Environment, Forest and Landscape (SAEFL) and the Swiss Federal Research Institute (WSL), 2001.